

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Трап
- 2 Замок трапа (левый)
- 3 Замок трапа (правый)
- 4 Выдвижной сегмент
- 5 Петля выдвижного сегмента
- 6 Основание шарнира трапа
- 7 Рычаг шарнира трапа (2)
- 8 Пластина крепления трапа
- 9 Внешний гидравлический привод (2)
- 10 Внешние гидравлические цилиндры (2)
- 11 Крепление внешнего гидравлического привода (2)
- 12 Внутренний гидравлический привод (2)
- 13 Внутренние гидравлические цилиндры (2)
- 14 Крепление внутреннего гидравлического привода (2)
- 15 Шарнир трапа (1 в рамке)
- 16 Шарниры трапа (4 в рамке)
- 17 Штифт шарнира трапа (4 + запасной)

Собираем трап и шарнирный механизм, готовимся закрепить их на каркасе и привести в рабочее состояние.

Этим выпуском вы получили большое количество элементов, включая ряд небольших деталей, которые понадобятся вам на следующем этапе при сборке трапа и гидравлических опор. Бережно храните их.

ФАКУЛЬТАТИВНАЯ ПОКРАСКА

На данном этапе мы расскажем вам о возможности дополнительной покраски. Не забывайте, что эти рекомендации носят факультативный характер; заводской цвет деталей позволит вам собрать качественную модель. Вы можете пропустить шаги 05 и 06 на странице 12, если решите отказаться от покраски. Обратитесь к странице 12 выпуска 7 за дополнительной информацией по используемым материалам и техникам.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

ДЕТАЛИ ТРАПА



1



2

3



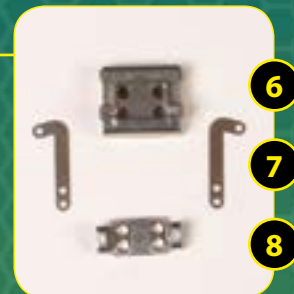
4

5



Все детали предназначены для посадочного трапа в нижней части корпуса.

ДЕТАЛИ ШАРНИРА



6

7

8

МОНТАЖ ПОДСВЕТКИ ТРАПА

Опущенный вниз трап освещается с помощью диодной ленты. Соответствующая проводка была поставлена с выпуском 37 и крепится с помощью самоклеящейся полосы. Пришло время установить подсветку на каркасе трапа, собранном вами на этапе 37.



01
Возьмите проводку с диодной лентой (деталь 10 из выпуска 37). Пока не распрямляйте провода.



02
Аккуратно вставьте диодную ленту в отверстие в каркасе. Ленту будет проще вставить, если ее развернуть в отверстии диагонально.



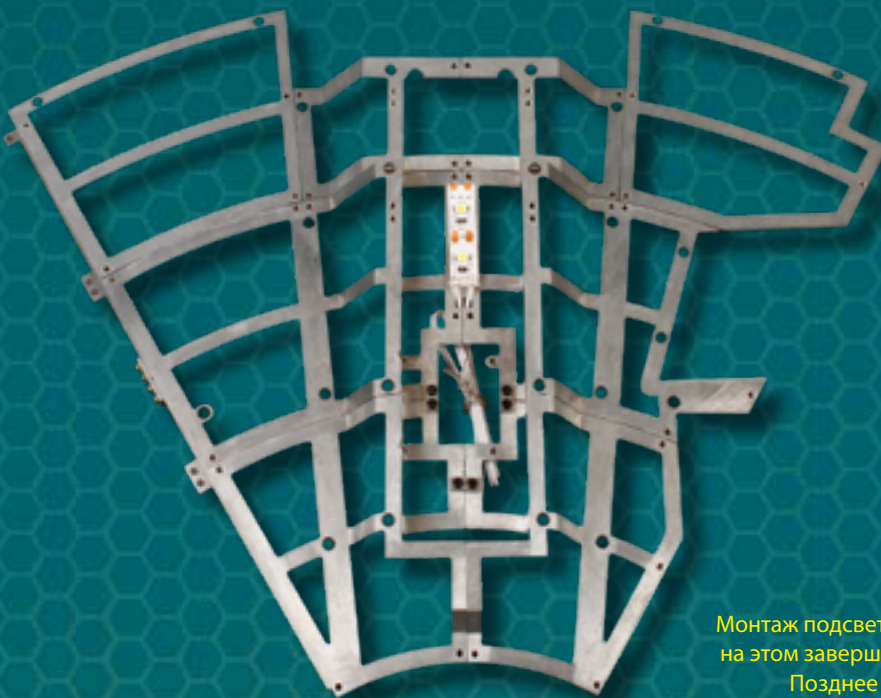
03
Полностью протяните диодную ленту через отверстие, пока не дойдете до проводки.



04
Переверните конструкцию и отделите защитную полосу от клейкой стороны ленты.



05
Аккуратно приклейте диодную ленту к каркасу, как показано.



Монтаж подсветки на этом завершен. Позднее вы подключите ее к остальной внутренней проводке модели. Пока аккуратно храните конструкцию и не распрямляйте провода.



ДЕТАЛИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ОПОРЫ



ПОДГОТОВКА ТРАПА

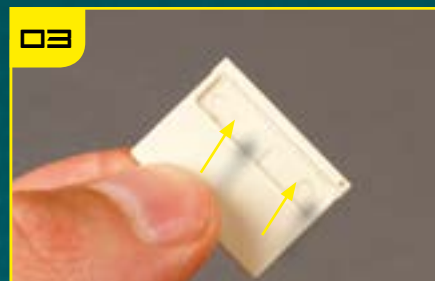
На конце трапа имеется выдвижной сегмент. Установите этот сегмент и два замка для завершения сборки трапа. Вы можете покрасить часть трапа для большей достоверности модели, но это опционально.



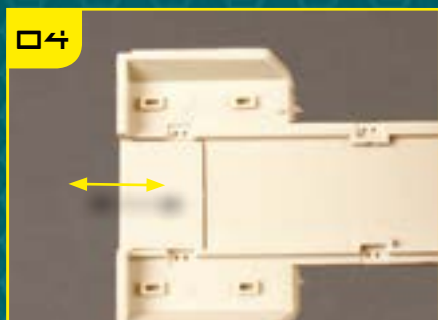
01 Совместите выдвижной сегмент (деталь 4) с концом трапа так, чтобы два небольших шипа (отмечены стрелками) совпали с соответствующими углублениями.



02 Пробно установите петлю выдвижного сегмента (деталь 5) так, чтобы штифты оказались зафиксированы, сохраняя при этом подвижность.



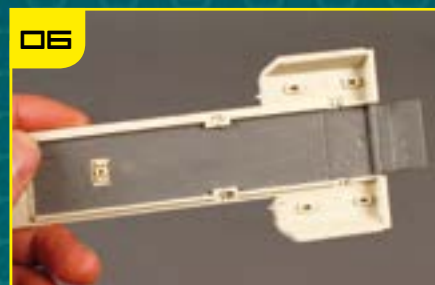
03 Повторите шаг 02, нанеся немного клея на отмеченные точки. Будьте осторожны, чтобы клей не попал на подвижную часть.



04 Убедитесь, что выдвижной сегмент раскладывается в отмеченном направлении.



05 Опционально. Сложив выдвижной сегмент, аккуратно покрасьте центральную часть трапа в серый цвет. Не закрашивайте точку крепления, показанную на врезке.



06 Опционально. Дайте краске высохнуть, затем разложите выдвижной сегмент. Покрасьте сегмент и его нишу в серый цвет.

АУТЕНТИЧНОСТЬ

Студийная модель не имеет трапа, поэтому трап собираемого вами «Сокола» основан на полномасштабных декорациях, разработанных и построенных в сентябре 1978 года для съемок «Новой надежды». Грузовоз для съемок «Империи...» имел статичный, опущенный под углом в 18° трап, а декорации базы на Хоте, слизня и посадочной платформы в Облачном городе собирались вокруг корабля.



На детальной фотографии трапа, построенного для съемок «Новой надежды», видно резиновое покрытие наклонной поверхности



07 Нанесите немного клея на отмеченные точки и закрепите правый замок трапа.



08 Аналогичным образом закрепите левый замок трапа.

СБОРКА ШАРНИРНОГО МЕХАНИЗМА

Для надежности шарнирный механизм крепления верха трапа к корпусу корабля выполнен из металла.



01

Возьмите четыре элемента шарнира (детали 6, 7 и 8) и шесть винтов для крепления рам каркаса.



02

Расположите левый рычаг шарнира, как показано. Закрепите его с помощью двух винтов.



03

Зафиксируйте правый рычаг шарнира с помощью двух винтов.

РЕЗЬБОВОЙ ГЕРМЕТИК

Чтобы шарнир сохранил свою подвижность, крепежные винты нельзя затягивать плотно. Но со временем они могут разболтаться. Чтобы этого избежать, используйте резьбовой герметик.

Просто нанесите его на резьбу (в соответствии с инструкциями производителя), прежде чем закрутить винт.



04



Установите основание шарнира между двумя рычагами и вставьте винты. Затяните их, сохранив при этом подвижность конструкции.



Результат сборки. Убедитесь в подвижности шарнира.

УСТАНОВКА ШАРНИРА ТРАПА

Трап крепится к фрагменту обшивки ВР-13, полученному вами с выпуском 37. Чтобы установить шарнир, вам понадобятся восемь серебристых винтов для крепления фрагментов обшивки



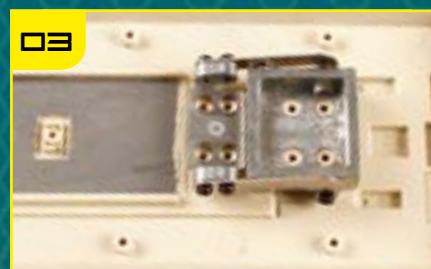
01

Пробно установите трап в вырез во фрагменте обшивки ВР-13. Убедитесь, что детали плотно прилегают друг к другу.



02

При необходимости зачистите излишки пластика на углах деталей.



03

Вновь установите трап и зафиксируйте детали шарнирного механизма на восьми штифтах, как показано.



04

Закрепите детали шарнира на фрагменте обшивки и трапе с помощью восьми винтов.

На этом сборка трапа завершена. Теперь вы сможете закрепить его на раме трапа на этапе 39. Убедитесь, что шарнирный механизм свободно двигается, а трап плотно прилегает к вырезу во фрагменте обшивки.

